



Профессиональное образовательное учреждение  
«Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и  
флоту России»

---

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ**  
**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ**  
**С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

*Саратов-2017*

СОГЛАСОВАНО

*Зам. начальника отдела ГИБДД  
ММБД Саратова по Соро-  
Собольеву*  
*Иванов И.В.*  
2017 г. 2



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Саратовской ОТШ  
ПОСААФ России



*С.В.Щукин*

2017 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**переподготовки по профессии**  
**«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ С**  
**КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Код профессии :11442

Саратов-2017

**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

---

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая образовательная программа переподготовки водителей автомобиля с категории «В» на категорию «С» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения –

84 час. для переподготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 42 часа теоретического обучения, 38 часов практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

82 час. для подготовки водителей транспортных средств с автоматической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 42 часов теоретического обучения, 36 часа практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл** включает учебные предметы:

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы

Рабочая программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

---

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
переподготовки по профессии

**«ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С КАТЕГОРИИ «В»  
НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Код профессии – 11442

**Цель подготовки:** усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автобусом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

**Категория слушателей:** Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В»

**Срок обучения:** 84 час. для переподготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 42 часа теоретического обучения, 38 часов практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

82 час. для подготовки водителей транспортных средств с автоматической трансмиссией, 1 месяц, в том числе 42 часов теоретического обучения, 36 часа практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

**Режим занятий:** 3-6 часов в день

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1</b>	<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4
1.2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
1.3	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	38/36	-	38/36

	<i>Итого по циклу</i>	<b>74/72</b>	<b>28</b>	<b>46/44</b>
<b>2</b>	<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
2.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
	<i>Итого по циклу</i>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	<i>Квалификационный экзамен</i>			
1	<b>Проверка теоретических знаний по учебным предметам:</b> Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления Основы управления транспортными средствами категории «С» Организация и выполнение грузовых перевозок	<b>2</b>	<b>2</b>	
2	<b>Практическая квалификационная работа</b> <i>1 этап</i> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме * <i>2 этап</i> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения*	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
	<b>Всего</b>	<b>84/82</b>	<b>34</b>	<b>50/48</b>

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета НОУ СОТШ ДОСААФ России от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. Протокол № \_\_\_

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТС С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Учебные предметы

Всего часов

Календарные и учебные дни

Учебные предметы	Всего часов	Календарные и учебные дни										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Устройство и техническое обслуживание ТС категории "С"	24	T.1.1 1	T.1.2 1	T.1.3 2	T.1.4 2	T.1.5 2	T.1.6 2	T.1.7.1 2	T.1.7.2 2	T.1.8 2	T.2.1.1 1	T.2.1.2 1
		T.1.1 2	T.2.1 2			T.2.2.1 1	T.2.2.2 1			T.2.3ПЗ 2		T.3.1 2
Основы управления ТС категории "С"	12			T.1.1 1	T.2. 1			T.3.1.1 1	T.3.1.2 1		T.3.2 ПЗачет 2	
Организация и выполнение грузовых перевозок АТ	6											
Вождение ТС категории "С"	38	Вождение на авто-дроме 16 час										
			1	2	3	4	5	6	7	8	Вождение в городе 22 час	9
		3.1+3.2 2	3.3 2	3.4 2	3.5 2	3.6-1 2	3.6-2 2	3.6-3 2	3.6-4, КЭ№1 2	3.7-1 2		

Условные обозначения:

T - тема (№ темы); ПЗ - практическое занятие; КЗ - контрольное занятие

Квалификационный экзамен (ВШК)

ПР ЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТС С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

12	13	
Т.2.2.	Т.2.Зачет	Квалификационный экзамен (ВШК) 2 час
2	4	
Т.3.2ПЗачет		
2		

14 учебные дни

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Квалификацион. Экзамен 2 час
3.7-2	3.7-3	3.7-4КЭ№2	3.8-1	3.8-2	3.8-3	3.8-4	3.8-5КЭ№3	3.9-1	3.9-2 КЭ№4	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

УТВЕРЖДАЮ  
 Начальник СОТШ ДОСААФ России  
 С.В.ЦУЖИН



**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

---

**III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ  
И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН  
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

Негосударственное образовательное учреждение  
 начального профессионального образования  
 Саратовская объединенная техническая школа  
 Общероссийской общественно-государственной организации  
 «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО  
 ДИСЦИПЛИНЕ  
 «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»  
 КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	4	-	4
	<i>Итого по разделу</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
	<b>Всего</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

## **ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

### **Раздел 1. Устройство транспортных средств**

#### **Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С"**

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

#### **Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности**

Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии**

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления,

обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части**

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## **Раздел 2. Техническое обслуживание**

### **Тема 2.1. Система технического обслуживания**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

### **Тема 2.1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 2.3. Устранение неисправностей**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

---

**3.2.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО  
ДИСЦИПЛИНЕ  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

№ П/П	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	<b>Всего</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при

наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. *Решение ситуационных задач.*

## **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач.*

### 3.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

#### «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	
		Вариант 1	Вариант 2
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>			
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	2
1.5	Движение задним ходом	1	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	8
1.7	Движение с прицепом <2>	3	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>16</b>	<b>16</b>



<b>Раздел 2.Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
2.1	Вождение по учебным маршрутам <3>	22	22
	<i>Итого по разделу</i>	<b>22</b>	<b>22</b>
	<b>Всего</b>	<b>38</b>	<b>38</b>

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## **ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

### **Раздел 1 Первоначальное обучение вождению.**

#### **Тема 1.1.Посадка, действия органами управления**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

#### **ТЕМА 1.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

#### **Тема 1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

#### **Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### **Тема 1.5. Движение задним ходом**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

#### **Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Тема 1.7. Движение с прицепом**

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### **Раздел .2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

#### **2.1. Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

### 3.4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

#### «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	
		Вариант 1	Вариант 2
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>			
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	1
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	4
1.5	Движение задним ходом	1	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5	6
1.7	Движение с прицепом <1>	4	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>14</i>	<i>14</i>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
2.1	Вождение по учебным маршрутам <2>	22	22
	<i>Итого по разделу</i>	<i>12</i>	<i>12</i>
	<b>Всего</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

-----  
<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## **ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 1.4. Движение задним ходом**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

**Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка"

передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Тема 1.6. Движение с прицепом**

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### **Раздел .2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

#### **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России**

---

#### **IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

## 4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

№ П/П	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
	Итого	6	4	2

### ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

#### Тема 1. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

#### Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на

линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Тема 3. Применение тахографов**

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. **Практическое занятие по применению тахографа.**



## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С».

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны **знать**:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны **уметь**:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

#### **6.1.1 Требования к организации учебного процесса**

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами автошколы проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, находящихся по адресам:

410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, д.151/8

Наполняемость учебных групп не должна превышать

По адресу - 410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, д.151/8 – 20 человек

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии с установленной документацией.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства, может составлять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, при обучении вождению – 60 минут ( в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – 15<sup>00</sup>, второго – 18<sup>00</sup>.

Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока - с 15<sup>00</sup> до 15<sup>45</sup>, с 15<sup>55</sup> до 16<sup>40</sup>, с 17<sup>00</sup> до 17<sup>45</sup>

Время занятий второго потока – с 18<sup>00</sup> до 18<sup>45</sup>, с 18<sup>55</sup> до 19<sup>40</sup>, с 20<sup>00</sup> до 20<sup>45</sup>

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «Д») проводятся по адресу 410071, г.Саратов,

ул.Б.Садовая, д.151/8 в кабинетах:

Кабинет № 22 « Устройство грузового автомобиля » площадью 65,4 м<sup>2</sup>

Кабинет № 25 «ПДД и основы безопасного управления автомобилем», площадью 48,5 м<sup>2</sup>

Кабинет № 35 «Компьютерный экзаменационный класс по ПДД» площадью 48,5 м<sup>2</sup>

Кабинет № 39 «Первая помощь при ДТП», площадью 28.0 м<sup>2</sup>

Занятия проводятся с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки транспортных средств категории «В» (таблица № 7).

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на автотренажере и учебном транспортном средстве) . Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: г.Саратов, ул.Кедровая, Ново-Соколовогорский поселок. Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ограждение, ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16% включительно, эстакада не колейная.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес мотоцикла с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а так же обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%.

Обучение первоначальному вождению на закрытой площадке проводится в светлое время суток.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных НОУ СОТШ ДОСААФ России.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

### 6.1.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

### 6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;  
календарный учебный график;  
рабочие программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

### Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент распределительного вала;</li> <li>- впускной клапан;</li> <li>- выпускной клапан;</li> <li>- пружины клапана;</li> <li>- рычаг привода клапана;</li> <li>- направляющая втулка клапана</li> </ul>		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент радиатора в разрезе;</li> <li>- жидкостный насос в разрезе;</li> <li>- термостат в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- масляный насос в разрезе;</li> <li>- масляный фильтр в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;</li> <li>- топливный фильтр в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</li> </ul>		
б) дизельного двигателя:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный насос высокого давления в разрезе;</li> <li>- топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- датчик-распределитель в разрезе;</li> <li>- модуль зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul>		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> </ul>		

- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	
Тахограф <3>	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <5>		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1

Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1

Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		



Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

-----  
 <1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<4> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<5> Учебно-наглядное пособие допустимо представить в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

### Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование</i>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для	комплект	20

проведения искусственной вентиляции легких)		
Мотоциклетный шлем	штук	1
<i>Расходные материалы</i>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<i>Технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

**Негосударственное образовательное учреждение  
начального профессионального образования  
Саратовская объединенная техническая школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

---

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. Приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 г № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и электронных носителях.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Литература:

1. А.В. Семагин. Правовые основы деятельности водителя – М.: Издательский центр «Академия», 2011.

2. И.В. Усольцев. Психологические основы безопасного управления транспортным средством – М.: Автополис-плюс, 2009.

3. В.А. Родичев. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. – М.: Издательский центр «Академия», 2013

4. Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля – М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр», 2013.

5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Учебное пособие – М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр», 2010.

6. С.Ф.Зелснин.Безопасность дорожного движения – М.: ООО «Мир Автокниг»,2012

7. А.Е.Захарова Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Практическое пособие. – М.ир Автокниг, 2014

8. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств.- Зарница «Автошкола», 2012.