



Профессиональное образовательное учреждение
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и
флоту России»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ
КАТЕГОРИИ «ВЕ»

Саратов-2017

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессионального обучения водителей автомобиля категории «ВЕ» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения –

32 час., 1 месяц, в том числе 12 часов теоретического обучения, 16 часов практического вождения, 4 часа - квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (для транспортных средств с механической/ автоматической трансмиссией)

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

К профессиональной подготовке по профессии «Водитель автомобиля категории «ВЕ» допускаются лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В».

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки по профессии

«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

Код профессии – 11442

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В»

Срок обучения: 32 час., 1 месяц,

Режим занятий: 2 часа в день

	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Учебные предметы специального цикла			
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления.	6	3	3
1.2	Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".	6	3	3
1.3	Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	16	-	16

	<i>Итого по циклу</i>	28	6	22
Квалификационный экзамен				
	<i>Квалификационный экзамен</i>			
1	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	2	2	
2	Практическая квалификационная работа <u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке или автодроме * <u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения	2	-	2
	Всего	32	8	24

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета НОУ СОТШ ДОСААФ России от «23» 08 2014 г. Протокол № 5

УТВЕРЖДАЮ

Начальник СОТШ МОСААФ РОССИИ

С.В. ЩУКИН

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК СОТШ МОСААФ РОССИИ И АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ "ВЕ"

Учебные предметы	Календарные и учебные дни								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Устройство и техническое обслуживание ТС категории "ВЕ"	Учебные предметы								
				Предметы специальности					
6	I.1	2		I.2.1.1	1		I.2.2.1	1	квалифик. экзамен 2 часа
							I.2.2.2	1	
6			I.1.1	1			I.2	1	I.2.1.3 зачет 2
16	Календарные и учебные дни								
		вождение на автомобиле 8час		3	4	5	6	7	8
			1	2	3	4	5	6	7
			3.1-1	2	3.2-1	2	3.2-2	2	3.4-1
		1-2	2	2	2	2	2	3.4-2	2
								3.5-1	2
									мен 2 час

Условные обозначения:

T - тема (№ темы); ПЗ - практическое занятие; КЗ - контрольное занятие

**Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

**III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ
И РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретиче- ские занятия	Практичес- кие занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению *	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
	Всего	6	3	3

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

№ П/П	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего	6	3	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

3.3.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

№ п/п	Наименование заданий	К-во часов
1.Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	<i>Итого</i>	8
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам*	8
	<i>Итого</i>	8
	<i>Всего</i>	16

*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах

Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ» обучающиеся должны –

знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1 Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.1.1 Требования к организации учебного процесса

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, находящихся по адресам:

410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, д.151/8

Наполняемость учебных групп не должна превышать

По адресу - 410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, д.151/8 – 20 человек

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии с соответствующей документацией.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства, может составлять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, при обучении вождению – 60 минут (в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – 15⁰⁰, второго – 18⁰⁰.

Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока - с 15⁰⁰ до 15⁴⁵, с 15⁵⁵ до 16⁴⁰,

Время занятий второго потока – с 18⁰⁰ до 18⁴⁵, с 18⁵⁵ до 19⁴⁰,

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ») проводятся по адресу 410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, д.151/8 в кабинетах:

Кабинет № 22 «Устройство грузовых автомобилей, прицепов », площадью 65,4 м²

Кабинет № 25 «ПДД и основы безопасного управления автомобилем» площадью 48,5 м²

Кабинет № 35 «Компьютерный экзаменационный класс по ПДД» площадью 48,5 м²

Занятия проводятся с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки транспортных средств категории «ВЕ» .

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения вождению в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению автопоезда проводится на закрытой площадке по адресу: г.Саратов, ул.Кедровая, Ново-Соколовогорский поселок. Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ограждение, ровное и

однородное асфальтовое покрытие, площадью 5,3 га. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес мотоцикла с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а так же обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником школы и согласованных ГИБДД УВД г.Саратова.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательный знак «Учебное транспортное средство», а так же с использованием прицепа вне сетки учебного времени.

6.1.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно проходят повышение квалификации.

6.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого более 750 кг, но менее 3,5 т, зарегистрированным в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1

Информационные материалы

Информационный стенд

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "ВЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. Приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 г № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «BE» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и электронных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке;

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником учреждения

Рабочей программой учебных предметов профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником учреждения.

Литература:

1. А.В. Семагин. Правовые основы деятельности водителя – М.: Издательский центр «Академия»
2. И.В. Усольцев. Психологические основы безопасного управления транспортным средством – М.: Автополис-плюс, 2009.
3. В.А.Родичев. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.
4. Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля – М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр», 2013.
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Учебное пособие – М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр», 2010.
6. С.Ф.Зеленин.Безопасность дорожного движения – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012
7. А.Е.Захарова Азбука спасения придорожно-транспортных происшествий. Практическое пособие. – М.ир Автокниг, 2014
8. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств.- Зарница «Автошкола», 2012.