



Профессиональное образовательное учреждение
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и
флоту России»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОФЕССИИ
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Саратов-2017

СОГЛАСОВАНО

Н. Н. Козловская
М.М. Пресняк
О.В. Сидорова
С.В. Шуккин
2017 г.



Принято на заседании педагогического совета.
Протокол № 1 от
«11» января 2017 г.

М.П.

Профессиональное образовательное учреждение
«Саратовская объединенная техническая школа
«Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ»

Код профессии: 11442

Саратов 2017

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	4
	Календарный учебный график	6
III.	Учебно-тематические планы рабочей программы дисциплин специального цикла.....	7
	3.1. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»	8
	3.2. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	10
	3.3. Учебно-тематический план и программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «СЕ»	11
IV.	Планируемые результаты освоения образовательной программы	13
V.	Условия реализации Программы	14
	Система оценки результатов освоения рабочей Программы	19
	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	20

**Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей автомобиля категории «СЕ» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст. 28 Федерального закона от 29.12.2013 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения –

40 час. , 1 месяц, в том числе 12 часов теоретического обучения, 24 часа практического вождения, 4 часа квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

К профессиональной подготовке по профессии «Водитель автомобиля категории СЕ» допускаются лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» в течение не менее двенадцати месяцев.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки по профессии
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ»
(категория «СЕ»)

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Лица, имеющие право на управление транспортными средствами категории "С" в течение не менее двенадцати месяцев;

Срок обучения: 40 часов, 1 мес.

Режим занятий: 2 часа в день.

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	Учебные предметы специального цикла			
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
2.2	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
2.3	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	24	-	24
	<i>Итого по циклу:</i>	<i>36</i>	<i>6</i>	<i>30</i>
	<i>Квалификационный экзамен</i>			

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

1.	Проверка теоретических знаний по учебным предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;	2	2	
2.	Практическая квалификационная работа <u>1-й этап</u> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке <u>2-й этап</u> Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения	2	-	2
	Всего:	40	8	32

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета Начальник НОУ
СОТШ ДОСААФ России от «12» 08 2014 г. Протокол № 4

Негосударственное образовательное учреждение
начального профессионального образования
Саратовская объединенная техническая школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
	Раздел 1: Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
	Раздел 2: Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ²	3	-	3
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Всего:	6	3	3

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «СЕ»»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего:	6	3	3

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «СЕ»»

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

**3.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “СЕ”»**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов
1	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	<i>Итого</i>	<i>12</i>
2.	Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам ³	12
	<i>Итого</i>	<i>12</i>
	Всего:	24

**ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “СЕ”»**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Приемы управления транспортным автопоездом

подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

³ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. Планируемые результаты освоения образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны –

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.1.1. Требования к организации учебного процесса

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, находящихся по адресу: 410071, г.Саратов, ул.Б.Садовая, 151/8 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп не должна превышать – 27 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии с соответствующей учетной документацией.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 минут, а при обучении вожждению – 60 минут (в том числе на автотренажере).

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по пятницу согласно расписания занятий в два потока. Начало занятий первого потока – 15⁰⁰, второго – 18⁰⁰. Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут – для питания обучающихся.

Время занятий первого потока – с 15⁰⁰ до 15⁴⁵, с 15⁵⁵ до 16⁴⁰.

Время занятий второго потока – с 18⁰⁰ до 18⁴⁵, с 18⁵⁵ до 19⁴⁰.

Теоретические и практические занятия по предметам Рабочей программы (кроме предмета «Вожждение транспортных средств категории «СЕ») проводятся в кабинетах:

Кабинет №22 «Устройство грузовых автомобилей», площадью 65,4 м²

Кабинет №25 «ПДД и основы безопасного управления автомобилем», площадью 48,5 м²

Кабинет №35 «Компьютерный экзаменационный класс по ПДД», площадью 48,5 м²

Кабинет №28 «Лабораторно-практических занятий автомобилей», площадью 48,0 м²

Кабинет №39 «Первая помощь при ДТП», площадью 28,0 м²

Занятия проводятся с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вожждению согласно Приложения №1 к настоящей Программе.

Обучение вождению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения и обучения практическому вождению на маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению на автомобиле проводится на закрытой площадке по адресу: г.Саратов, ул.Кедровая, Ново-Соколовогорский поселок. Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, эстакаду, для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16% включительно, эстакада неколейная.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а так же обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Занятия по первоначальному обучению вождению проводятся в светлое время суток.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником НОУ СОТЦ ДОСААФ России и согласованных с ГИБДД УВД г.Саратова.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющими опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

5.1.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

5.1.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия⁴		
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</i>		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</i>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1

⁴ Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, видеофильмов, мультимедийных слайдов и программ.

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником учреждения

Рабочей программой учебных предметов профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником учреждения.

Литература:

1. А.В.Смагин. Правовые основы деятельности водителя – М.: Издательский центр «Академия», 2011.
2. И.В.Усольцев. Психологические основы безопасного управления транспортным средством – М.: Автополис-плюс, 2009.
3. В.А.Родичев. Учебник водителя. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.-М.: Издательский центр «Академия», 2013.
4. Памятка водителю по безопасному вождению автомобиля-М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр»,2013.
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Учебное пособие-М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр»,2010
6. Ю.И.Шухман. Основы управления автомобилем и безопасность движения – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем»,2011.
7. С.Ф.Зеленин. Безопасность дорожного движения - ООО «Мир Автокниг», 2012.
8. А.Е.Захарова.Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Практическое пособие. - Мир Автокниг, 2014.
9. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств . Теоретический курс и методическое пособие по составлению и проведению занятий – Зарница «Автошкола», 2012.